

La France à 50 cm près

Cet été, l'Institut géographique national (IGN) ouvre Géoportail, un site internet gratuit qui permettra de survoler la toute nouvelle photographie de la France. Soit 400 000 clichés aériens pris ces cinq dernières années et dont chaque pixel correspond à 50 cm de notre territoire. Au gré de la navigation, on pourra superposer à ces photos différents tracés (routes, réseau hydrographique, forêts, bâtiments, zones interdites aux avions de tourisme...), ou zapper sur une carte de la région (au 1/25 000, 1/100 000, 1/250 000). L'ensemble s'enrichira de nouvelles cartes et photos selon les partenariats que nouera l'IGN dans les mois à venir. Ce qui est fermement annoncé, en revanche, c'est que le survol de notre Hexagone, en 2D les premiers temps, se fera en 3D à partir de 2007. **JPL**



FRANÇOIS DABIN



Le premier pilote sourd qualifié IR est Américain

Le 24 février dernier, Stephen Hopson est entré dans les annales de l'aviation en devenant le premier pilote sourd qualifié IR. Âgé de 45 ans, cet Américain a réussi son test en vol grâce à la présence d'un copilote dont l'unique fonction était de lui retranscrire sur une ardoise magique les messages des contrôleurs aériens. Hopson, en tant que *pilot in command* répond lui-même aux messages, conduit l'avion, manipule les cartes, etc. Sourd de naissance, il entend des sons grâce à un appareillage auditif mais ne peut distinguer les mots. Il lit aussi sur les lèvres. Stephen Hopson a obtenu sa licence de pilote privé en 2001, celle de pilote professionnel en 2003. Un petit appareil très simple lui indique par un signal lumineux si la fréquence est occupée par un autre pilote (au États-Unis, seuls 700 des 11 000 aérodromes sont contrôlés). Stephen a annoncé son intention « de faire les heures nécessaires pour maintenir [son] IR, de passer les qualifications multimoteur et jet, puis, pourquoi pas, de devenir instructeur ». Quand il a démarché des écoles pour passer l'IR, American Winds Flight Academy, à Akron Fulton International Airport (AKR), a été la seule à relever le défi, en la personne de Mike Kolomichuk, son propriétaire et *chief pilot*. Il s'est chargé de négocier et de définir, avec l'administration de l'aviation civile américaine, le mode opératoire de l'examen en vol, le test écrit n'ayant été qu'une simple formalité pour Hopson. **ML**

Mecachrome au Canada

Mecachrome Canada vient de livrer le premier PAC 750-XL à un centre de parachutisme de l'Illinois (États-Unis). Entièrement assemblé dans ses nouveaux ateliers de Montréal-Mirabel, ce monomoteur à train fixe destiné au travail aérien est équipé d'une turbine Pratt & Whitney PT6A-34 développant 750 hp. Rustique, il est issu de l'avion agricole néo-zélandais Cresco de Pacific Aerospace. Il peut emporter 9 passagers ou 17 parachutistes plus le pilote, ou une charge totale de 1995 kilos. Décollage en 516 m, atterrissage en 614 m (passage des 15 m) sur toute surface sommairement préparée. Le PAC 750-XL se présente comme un concurrent direct du Pilatus Porter, pour un investissement sensiblement identique. Mecachrome, filiale de Renault qui a assuré le développement du moteur F1 après le départ de la firme au losange des circuits fin 1997, s'est spécialisée au fil des ans dans l'usinage de pièces d'aviation (éléments de cellules, de réacteurs, sous-ensembles prêts au montage). La société est implantée sur trois sites dans la région de Montréal, dont celui de Mirabel où sont assemblés les PAC-750 XL. Une quinzaine de machines devraient être produites cette année. **FD**

SELLERIE AERONAUTIQUE
DU SUD
AEROBACHE.COM

PROTÉGEZ VOS SAUMONS

ST-VICTOIRE 13730

04 42 79 34 82
06 09 95 12 40

EUROPE HYDRAVION
Depuis 14 ans à BISCARROSSE

Week-end Aéroclubs
Initiation à l'Hydravion

Stages intensifs
3 jours

Directeur : Marcel CIARAVOLA
Pilote de Ligne
Instructeur Hydravion
24 ans d'expérience hydravion.

1^{ère} ECOLE FRANÇAISE DE PILOTAGE HYDRAVION
Expérience mer et lac
4 000 h de vol et 500 QH
délivrées à Biscarrosse

QUALIF (th) - INITIATION - CONVERSION - LOCATION

europehydravionsseaplane@wanadoo.fr TEL. 00 336 16 60 80 52
www.europe-hydravion.com